

03-08-2021-Bornas 227-229

Con esta publicación, añadimos 3 bornas más a nuestra lista : total 439 de las 602 existentes.

Hoy hemos hecho una corta excursión para localizar las bornas 227 a 229, empezando en el Col de Oraaté, y lo que tenía que ser una cosa fácil y tranquila, se ha convertido finalmente en una pequeña "pesadilla", por la fuerte pendiente e inclinación, que nos ha tenido bastante preocupados por no decir asustados en el corto recorrido desde la 228 a la 229, y que por suerte , estaba seco.

La verdad es que al final hemos podido subir más o menos bien, pero el problema es que íbamos caminando de lado por la ladera muy inclinada, y a nuestra derecha teníamos algo así como un precipicio o valle muy profundo en donde estaba la B-226 (donde empieza el pantano de Irabia, a unos 3 km. de distancia y 500 m. de desnivel) , aunque por la distancia y los arboles no la podíamos ver, con el agravante de que sólo veíamos una parte de esa ladera, la más cercana a nosotros, ya que después, la inclinación era mucho más fuerte y no la podíamos ver desde arriba.

La sensación al no ver lo que teníamos abajo a nuestra derecha, era que si resbalábamos, nos iríamos directamente a 450-500 metros más abajo...

El único pequeño problema fué un resbalón mío cuando estaba a un metro y medio o dos más arriba de la 227, pero afortunadamente no pasó nada porque pude frenar contra esa borna...

Cuando llegamos a la 229, no quisimos volver por el mismo sitio, ya que descender es siempre algo más "peligroso" que subir, y con la ayuda del GPS volvimos al coche por otro sitio mucho más cómodo.

Y al final, debido a la "concentración" en ir caminando mirando de no resbalar, no hicimos casi ninguna foto de ese tramo...

Como se puede ver en las fotos, al principio del recorrido y debido a unas obras que estaban haciendo , encontramos un tramo completamente embarrado y tuvimos que desviarnos a través del bosque, y como anécdota, diremos que tuvimos un pinchazo, posiblemente debido al recorrido de ayer por caminos de tierra, ya que al arrancar el coche por la mañana ya saltó la alarma de la presión de las ruedas, y al parar a poner gasolina vimos que una rueda estaba completamente desinchada, pero afortunadamente nos la repararon muy rápidamente en un taller de Arneguy.

Distancia total : 2.758 m

Desnivel acumulado (s/Wikiloc) : 144 m.

Album de fotos



Mapa y track de la ruta]

Pulsando sobre los waypoints del mapa, se puede ver una foto del sitio.



Wikiloc



Si te ha gustado, compártelo en tu red favorita o envíanos tu comentario.

Muchas gracias !

Susíbete si quieres recibir un mail cuando publiquemos nuevas rutas : no enviamos publicidad y como máximo enviamos 2 mails al mes

Pulsa aquí para suscribirte

Puedes imprimir esta publicación o guardarla en diferentes formatos :

Para facilitar la impresión, se ha reducido considerablemente el tamaño de las fotos, pero si deseas imprimir sin fotos, aconsejamos guardarlo como ?doc?, y antes de imprimirlo, eliminar las fotos