This page was exported from -
Export date: Fri Mar 29 13:01:35 2024 / +0000 GMT

04-04-2021-Borna 409+409 subs (ES)

Hoy es el último día de nuestras minivacaciones, por lo que antes de iniciar el viaje de vuelta, volvemos al Pont de Rei, esta vez para recorrer la orilla española del Garona y poder localizar las 7 sub-bornas 409 , y la 409.
Antes de empezar a caminar por la orilla del Garona, nos detenemos en el puente, para ver la 409-ES-7, que está medio tapada por la vegetación, justo al principio del puente (en sentido España-Francia)
Al principio del puente, por el lado izquierdo del mismo, en donde empieza la barandilla protectora, podemos ver desde arriba la citada borna 407-ES-7, un poco oculta entre la vegetación.
Para llegar a ella, podemos saltar la barandilla (ese tramo del puente está sobre tierra firme y no sobre el río), y bajar un poco para llegar hasta ella, que entonces nos queda un poco más alta que nosotros.
Creemos que también se podría llegar desde la orilla del río, y entonces subir un poco, pero aparte de tener que buscar un punto para bajar al agua, vemos que hay bastantes zarzas.
Allí podemos ver también una cuerda que suponemos que alguien la ha puesto para poder subir al nivel de la borna.
El track que incluimos en esta publicación, no incluye este pequeño tramo.
Para recorrer la orilla, que es el tramo grabado en el track, dejamos el coche en una amplia zona a la derecha de la carretera, si vamos en dirección España-Francia, y unos 500 m. antes del puente.
En el lado izquierdo de la carretera, vemos un camino que sube, que por su aspecto parece que esté recientemente abierto, porque hay mucha piedra suelta, y porque poco después vemos que se está trabajando en asfaltar el camino, para convertirlo en un paseo a lo largo del río, y suponemos que con algún tramo de pasarelas , por lo que veremos después a lo largo del recorrido. (hacemos constar que no hay ningún letrero ni aviso de obras ni de prohibido el paso.)
El recorrido no tiene ninguna dificultad por el recorrido, corto y bastante plano, pero un poco molesto ya que en la zona de lo que suponemos serán unas pasarelas metalicas, hemos de ir esquivando la estructura metalica, unas veces por encima y otras por debajo, y con un cable metálico de seguridad en algún tramo para poder agarrarse.
Veremos las sub-bornas desde la 409-ES-6 a la 409-ES-1 , que está casi oculta entre las zarzas, y tambien la 409, después de cruzar un puente medio destruido, al que le falta la barandilla de uno de los lados.

Album de fotos]



Mapa y track de la ruta]
Al igual que cuando recorrimos la orilla derecha, el GPS no tenía buena cobertura, por lo que el recorrido y los waypoints no son demasiado fiables, pero de todas formas, no hay ningún problema en el recorrido ni en localizar las bornas, siempre con permiso de la vegetación.
Pulsando sobre los waypoints del mapa, se puede ver una foto del sitio.



Wikiloc]

Si te ha gustado, compártelo en tu red favorita o envíanos tu comentario.

Muchas gracias !

Suscribete si quieres recibir un mail cuando publiquemos nuevas rutas : no enviamos publicidad y como máximo enviamos 2 mails al mes
Pulsa aquí para suscribirte

Puedes imprimir esta publicación o guardarla en diferentes formatos :
Para facilitar la impresión, se ha reducido considerablemente el tamaño de las fotos, pero si deseas imprimir sin fotos, aconsejamos guardarlo como ?doc?, y antes de imprimirlo, eliminar las fotos