

05-09-2023-Intento B-330 bis : descenso

Como decíamos en la publicación de ayer, debido al fuerte ruido del viento y especialmente al ruido de las vacas con sus cencerros, dormimos muy mal, en especial yo, que prácticamente no pugué ojo en toda la noche, como se suele decir. Por ello, por la mañana, a la hora prevista de levantarnos, yo no estaba en condiciones de subir el considerable desnivel para llegar a la B-330 bis, y decidimos quedarnos en la zona de acampada mientras esperábamos a Eef. Eef sí que subió a la B-330 bis, ya que tenía que hacer esta borna por segunda vez, así que nos quedamos para ir desmontando la tienda, y entonces sí que mientras esperábamos a Eef, pudimos echarnos una pequeña siesta al sol, al menos yo. Después empezamos el descenso hasta el refugio de Estós, donde comimos algo, y continuamos bajando hasta la cabaña del Tormo, donde nos venía a recoger el taxi-4x4 y que nos llevaría al parking donde habíamos dejado los coches. Allí nos despedimos de Eef, que continuaba por su cuenta su ruta por las bornas, quedando citados para el próximo día 9 de septiembre en Bossósst, para hacer el día siguiente la B-417 a la que no habíamos podido llegar nosotros el día 01-07-2023-Bornas 413 a 416 (+ intento 417)

Enlace a la web de Eef con su explicación de esta ruta : [Pulsar enlace](#)

Como curiosidad debemos decir que el nombre de esta borna se lo puso Eef, ya que debido a un error inicial en el nombre del Port, se había colocado la 330 original en otro sitio (el Port d'Aygues Tortes), y en el año 2003 al no encontrarla en el Port de Clarabide, se puso ésta.

Pero en el año 2012 se vió que ya existía en el Port d'Aygues Tortes la 330 original, por lo que Eef le añadió el "bis" para diferenciarla.

En el enlace un poco más arriba, podemos leer la explicación detallada del tema.

Distancia total : 5.407 m.

Alturas mín/máx. : 1.739 m. / 2.152 m.

Desnivel acumulado (s/GPS Visualizer) : 455 m.

Album de fotos



Mapa y track de la ruta]



Si te ha gustado o tienes alguna consulta, envíanos tu comentario.

Muchas gracias !

Susíbete si quieres recibir un mail cuando publiquemos nuevas rutas : no enviamos publicidad y como máximo enviamos 2 mails al mes

Pulsa aquí para suscribirte