

07-12-2019-Bornas 018-019 (Benta Zahar)



Por la tarde, después de la subida al Larrún donde hemos visto las bornas 022 a 028, hacemos una visita de "inspección" a la zona de la Benta de Zahar, donde están los números 018 y 019, y desde donde empieza un camino para llegar hasta la 020 y 021. Queríamos averiguar como está el camino para llegar con el coche, ya que no hemos conseguido averiguar si se puede o no llegar a la Benta.

Por internet hemos encontrado alguna referencia a esta Benta, pero no está claro si existe o no, o si está abandonada, y tampoco si se puede llegar en coche, que sería el punto de inicio de la caminata.

Para llegar allí, desde el Col de Ibardin bajamos en dirección a Bera (Navarra), y a unos 100 m. escasos, veremos un desvío a nuestra izquierda con la indicación de la Benta.

La carretera o camino, está totalmente cubierta de hojas caídas de los árboles, y de hecho no tenemos claro si está o no asfaltada, y en algún punto hemos tenido que ir muy despacio, por si había algún agujero debajo de la gran capa de hojas caídas.

La carretera son unos 3 kms. de bajada y con curvas, muy sombría y húmeda, y a esta hora de la tarde, con un aspecto bastante "tenebroso", especialmente cuando llegamos abajo al lado del río y vemos a nuestra derecha la Benta de Zahar (cerrada o abandonada) y a nuestra izquierda otra casa o Benta, también cerrada o abandonada...

Esperemos que no pase nada con el coche, porque la vuelta es de subida y estamos completamente solos en un sitio algo "terrorífico", a pesar de que las fotos se ven bastante bien, porque la cámara aumenta la iluminación...

Dejamos el coche y caminamos unos metros primero en dirección contraria a la Benta de Zahar para localizar las bornas, pasando al lado de otra casa medio abandonada.

Las bornas 018 y 019 están una a cada lado del río un poco más abajo, y después de caminar 10-15 m. por una de las orillas, volvemos atrás porque hay un pequeño tramo de bajada con rocas muy húmedas y resbaladizas, y preferimos no hacer inventos estando solos, así que nos vamos al otro lado, cruzando un pequeño puente de hormigón, y llegamos a la borna 019.

La 018 está al otro lado del río, y la podemos ver perfectamente, pero ahora en invierno no nos apetece descalzarnos para cruzar el río, ni mucho menos intentar cruzar por encima de las húmedas y resbaladizas piedras redondas del río.

Volvemos al coche, que tenemos en medio de las dos casas y caminamos un poco más para ir a ver la Benta Zahar, bastante destartalada, aunque tiene un letrero diciendo que abren en abril... aunque no sabemos de qué año.

En la Benta que hay arriba en el Col de Ibardin, donde hemos parado después a tomar un refresco, nos han dicho que suelen abrir en verano para hacer algún evento...(bodas.. etc)... muy mejorado tiene que estar el camino y los alrededores para bajar 3 kms. por esa carretera o camino y llegar al fondo del valle para hacer una fiesta en un sitio sombrío, húmedo... así que cuando volvamos por allí, que será en verano, iremos a comprobarlo.

Hemos visto el camino que llevaría a la borna 020, que hoy evidentemente ya no haremos, porque está casi anocheciendo, y aunque hace subida y está muy mojado, lo intentaremos hacer el lunes 9-diciembre antes de volver a casa porque son muy pocos metros, y en cuanto a la 021, que está a unos 2.5 kms. la haremos desde el punto donde hemos dejado hoy el coche para subir al Larrún : la distancia es más o menos la misma, pero es un camino bastante plano, y así no habrá problemas con el barro y los resbalones.

Nota : el día 9 cuando nos levantamos, hay una gran tormenta de lluvia y viento, por lo que ya no intentamos llegar a la 020 y nos vamos directamente a casa.

Debido al corto recorrido no hemos grabado ningún track, aunque ponemos aquí uno con la situación de las bornas, y dibujado a mano el el recorrido que hemos hecho.

Album de fotos]



Track de la ruta

© OpenStreetMap contributors

Distancia total: 152 m Elevación máxima: 149 m Elevación mínima: 142 m

Si te ha gustado, compártelo en tu red favorita o envíanos tu comentario.

Muchas gracias !

Suscribete si quieres recibir un mail cuando publiquemos nuevas rutas : no enviamos publicidad y como máximo enviamos 2 mails al mes

Pulsa aquí para suscribirte

Puedes imprimir esta publicación o guardarla en diferentes formatos :

Para facilitar la impresión, se ha reducido considerablemente el tamaño de las fotos, pero si deseas imprimir sin fotos, aconsejamos

guardarlo como ?doc?, y antes de imprimirlo, eliminar las fotos