

22-05-2021-Bornas 155-162

Hoy las previsiones del tiempo eran más malas, así que hemos decidido hacer esta ruta con un terreno y recorrido más fácil para hacer en caso de lluvia, que la que tenemos prevista para mañana, que posiblemente tengamos que pasar por caminos más estrechos y con vegetación, cosa algo más complicada si tenemos que ponernos las capelinas.

Al final, como se puede ver en las fotos, ha llovido durante la última hora de la excursión, aunque no mucho y no nos hemos mojado, pero después, en Roncesvalles, donde hemos parado a comer algo, hacía bastante sol, aunque a lo lejos se veían nubarrones bastante negros.

El punto de inicio es donde está situada la borna 155, que ya hemos fotografiado varias veces, al lado mismo de la pequeña carretera que empieza en el Puerto de Ibañeta.

El recorrido va siguiendo, al igual que toda esta zona, la valla que marca la línea de la frontera, con lo cual no hay ninguna dificultad en localizar las bornas.

La B-157 está caída y tumbada desde hace bastantes años por la ladera de la colina, aunque debido a un pequeño incendio, al no haber vegetación, la pudimos ver sin problemas.

Y la B-159 también está caída, pero en su sitio.

Debido a las nubes que nos estaban "amenazando", cuando llegamos a la 160 no paramos a hacer ninguna foto (el camino de vuelta pasaba por ese mismo punto), para intentar subir lo antes posible a la 161 (situada en el Pico de Lauriñaga) y bajar después a la 162, que era donde podíamos tener problemas con la pendiente si llovía mucho.

La vuelta desde la 162 era por un camino bastante plano, y cuando llegamos de nuevo a la 160 ya hacía sol, así que paramos para hacer las fotos y comer algo de fruta.

Al cabo de un rato, ya empezó a llover, así que la última parte del recorrido lo hicimos con capelinas.

Album de fotos



Dificultad : Fácil

Distancia total : 8.984 m

Alturas mínima / máxima : 1.101 m. / 1.276 m.

Desnivel acumulado (s/Wikiloc) : 379 m.

Mapa y track de la ruta]

Pulsando sobre los waypoints del mapa, se puede ver una foto del sitio.





Si te ha gustado, compártelo en tu red favorita o envíanos tu comentario.

Muchas gracias !

Suscríbete si quieres recibir un mail cuando publiquemos nuevas rutas : no enviamos publicidad y como máximo enviamos 2 mails al mes

Pulsa aquí para suscribirte