

Bornas ES-FR y Llivia Información

Nos referimos aquí a las "bornas" (palabra inventada por nosotros), "bornes (en francés), "fites" (en catalán) o mojones o mugas (en castellano) que vamos localizando y que señalan la frontera entre España-Francia.

La frontera actual entre España y Francia se definió en el Tratado de los Pirineos de 1659 en la Isla de los Faisanes, en el río Bidasoa, cuya soberanía por cierto la tiene 6 meses al año España y los otros 6 meses Francia y que nosotros también fotografiamos como si fuera la borna número cero . (ver enlace)

La posición de las mojones se decidió en los Tratados de Bayona de 1856-1868 , es decir 200 años después de la firma del Tratado de los Pirineos.

Ya sabemos que la palabra "bornas" no existe en español, pero debido a que las primeras informaciones sobre el tema y excursiones las vimos en Francia ("bornes"), empezamos a llamarlas familiarmente "bornas" sin pensar en que algún día las pondríamos en la web, así que digamos que hemos inventado una palabra, ya que además, la de mojones no nos gusta y además no suena muy bien, no ?

Evidentemente no hay ningún camino que recorra todas las bornas o mojones, y aunque algunas pocas están en el borde mismo de algún camino, pueden estar en la divisoria de los campos o bosques, como pueden ser los típicos muros de piedras que separan campos de cultivo, ríos o riachuelos, en el mismo cauce de algún río, etc., aparte de las que están en alta montaña.

Para llegar a ellos hay que caminar entre campos, pastos, bosque etc. en ocasiones muy "abandonados", con agujeros en el suelo, inundados, muchísima maleza, arbustos, zarzas, etc y que en alguna ocasión nos han dejado las piernas y brazos con numerosas "heridas".

Para acabarlo de arreglar, por ejemplo en Llivia, muchos "campos" de cultivo están cerrados por los típicos muros de piedras, sin ningún camino o paso entre ellos (no sabemos como acceden a estos pastos o campos, si es que se usan...), y en alguna ocasión estos muros son de bastante altura, y recubiertas de mucha vegetación y zarzas, y además con vallas de alambre y algún riachuelo en medio... en fin... una pequeña aventura.

En contra también hay que decir que algunas (pocas...) están en un camino o carretera, con lo cual puedes verlas casi desde el coche, aunque en el momento en que escribimos esto, solo hemos "hecho" las bornas que tenemos cerca y en zona plana y habrá que ver cuando empecemos a buscar las que están arriba en los "picos o colls" de las montañas a mucha altura y por lo tanto algo más difíciles de alcanzar.

Hay que señalar que algunas bornas o mojones tienen grabado en cada cara, aparte del número, una letra "E" o "F" (España-Francia) , o en Llivia , una letra en cada lado con la inicial del pueblo más cercano (por ejplo. "LL" por Llivia , "S" por Saillagosa, "E" por Estavar, etc.)

En algunos casos, por ejemplo a lo largo de algún camino o río, pueden haber 2 bornas con el mismo número, a cada lado del camino o río, una con la letra "E" de España y la otra con la letra "F" de Francia.

En algunos casos, como en Navarra, podemos recorrer bastantes kms. por la cresta de las montañas o colinas, y vamos encontrando cada pocos centenares de metros una borna/mojón, y así en un día es posible ver 10 ó 15 de una tirada, pero en otras ocasiones , tienes que hacer una caminata de 10 ó 15 kms, con 800-1000 m. de desnivel, para ver sólo una borna.

Para realizar estas rutas y búsquedas, contamos con la gran ayuda de Eef Berns, (<http://www.grpdesbf.nl> y <http://blog.grpdesbf.nl>) que lleva 20 años recorriendo el Pirineo y las ha localizado todas, que nos ayuda en el montaje de los viajes, localización de las zonas de parking a donde podemos llegar con el coche, con sus tracks y fotos, y que nos ha acompañado en varias ocasiones para localizar las más complicadas de encontrar, por la dificultad del terreno, o porque están muy escondidas entre vegetación o terrenos rocosos.

Hacemos notar que no pretendemos hacer un camino para "unirlas" y recorrerlas todas como el amigo Eef Berns , sino únicamente verlas y fotografiarlas, por lo que las rutas realizadas pueden no estar seguidas y no señalan un camino único para recorrerlas todas de un tirón.

Mayo de 2016

Curiosidades

Según datos facilitados por nuestro amigo Eef Berns : (<http://www.grpdesbf.nl>)

La situada más al oeste : la 1

La situada más al este : la 602

La situada más al norte : la 18

La situada más al sur : la 522

La más baja : la 602 (± 5 m)

La más alta : la 510 (± 2790 m)

Las 2 bornas situadas más cerca una de otra : la 305-305 bis, o la 574bis-575 (± 5 metros)

Pero si nos fijamos sólo en las bornas mencionadas en el Tratado inicial : la 18-19 (± 10 metros)

Pero si incluimos las "dobles", por ejplo. en Puigcerdá, en donde hay varias con el mismo número en uno y otro lado del río), hay varias que están a ± 3 metros.

Las más alejadas una de otra : la 426-427 (± 27 km)